ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

СРЕДНЕАХТУБИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

СЕЛЬСКАЯ ДУМА

КЛЕТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ № 15/2

от 27 декабря 2017 года х. Клетский

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Клетского сельского поселения**

**Среднеахтубинского муниципального района**

**Волгоградской области на период 2018 -2023 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 169 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды», администрация Клетского сельского поселения, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N [131-ФЗ](http://rulaws.ru/laws/Federalnyy-zakon-ot-06.10.2003-N-131-FZ/) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Клетского сельского поселения, сельская Дума Клетского сельского поселения

РЕШИЛА:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Клетского сельского поселения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на период 2018-2023 годы»» (приложение 1).

2. Настоящее решение вступает в силу с момента подписания, подлежит обнародованию и размещению на официальном сайте администрации Клетского сельского поселения в сети Интернет.

Глава Клетского сельского поселения Г.Р. Шахабов

Приложение №1

к решению сельской Думы

Клетского сельского поселения

от 27.12. 2017 года № 15/2

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Клетского сельского поселения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области на период 2018- 2023 годы |
| **Основания для**  **разработки Программы** | с Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Заказчик Программы** | Администрация Клетского сельского поселения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области |
| **Разработчик программы** | Администрация Клетского сельского поселения Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области |
| **Цели и задачи Программы** | Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния |
| **Важнейшие целевые показатели Программы** | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | 2018- 2023 годы |
| **Основные мероприятия Программы** | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры;  2. Поэтапная модернизация направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения;  3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями |
| **Объёмы и источники финансирования программы** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств бюджета сельского поселения:  2019 год – 100 тыс. руб.;  2020 год – 150 тыс. руб.;  2021 год - 150 тыс. руб.  - муниципального бюджета  - регионального бюджета |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

***2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.***

Муниципальное образование Клетское сельское поселение расположено в Среднеахтубинском муниципальном районе Волгоградской области, и граничит:

- с территорией муниципального образования Ленинский муниципальный район;

- с территорией муниципального образования Светлоярский муниципальный район;

- с территорией муниципального образования Фрунзенское сельское поселение;

- с территорией муниципального образования Суходольское сельское поселение;

- с территорией муниципального образования городское поселение Краснослободск;

Клетское сельское поселение, состоящее из 8 хуторов: Репино, Щучий, Прыщевка, Тумак, Ямы, Пламенка, Клетский, Кривуши, является муниципальным образованием, находящемся в составе Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области, и расположено на юге муниципального района.

Площадь земель в границах Клетского сельского поселения составляет 5,91 кв.км., с численностью населения на 1 января 2017 года - 4 629 человек, Территория Клетского сельского поселения находится в границах природного парка «Волго-Ахтубинская пойма».

***2.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.***

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Клетского сельского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в городах Волгоград и Волжский, используя транспортную доступность для осуществления трудовой деятельности.

На территории поселения расположены: 3 дошкольных учреждения, 2 учреждения начального и 4 учреждения среднего образования, Клетская сельская амбулатория, сельский Дом культуры, библиотеки, на базе сельского Дома культуры, 23 предприятия торговли, 1 предприятие жилищно-коммунального направления деятельности, 6 почтовых отделений.

***2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.***

Транспортный комплекс Клетского сельского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

1. Межмуниципального или регионального значения:

- автодорога «Краснослободск - Клетское – Репино» протяженность **38 км**с асфальтобетонным покрытием;

-автодорога «Краснослободск – Клетское – Тумак – Ямы» - **30 км** с асфальтобетонным покрытием;

2. Местного значения **41 км 350** м:

Таблица 1.

*Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Клетском сельском поселении.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Название улицы** | **протяженность, м** | **тип покрытия** | **примечание** |
| **х. Клетский** | | | | |
| 1. | ул. Виноградная | 600 | грунт |  |
| 2. | ул. Дачная | 300 | грунт |  |
| 3. | ул. Мелиораторов | 700 | грунт |  |
| 4. | ул. Микрорайон | 1200 | грунт |  |
| 5. | ул. Набережная | 1500 | грунт |  |
| 6. | ул. Молодежная | 450 | грунт |  |
| 7. | ул. Новая | 300 | грунт |  |
| 8. | ул. Новоселов | 350 | грунт |  |
| 9. | ул. Озерная | 1000 | грунт |  |
| 10. | ул. Октябрьская | 500 | грунт |  |
| 11. | ул. Республиканская | 300 | грунт |  |
| 12. | ул. Садовая | 300 | грунт |  |
| 13. | ул. Сельская | 300 | грунт |  |
| 14. | ул. Советская | ??? | асфальт | региональная |
| 15. | ул. Строителей | 500 | грунт |  |
| 16. | ул. Цветочная | 300 | грунт |  |
| 17. | ул. Школьная | 400 | часть -грунт | часть региональная |
| 18. | пер. Тепличный | 600 | грунт |  |
| 19. | ул. Лесная | 2200 | грунт |  |
| **х. Кривуши** | | | | |
| 1. | ул. Мира | 500 | грунт |  |
| 2. | ул. Пролетарская | 500 | грунт |  |
| 3. | ул. Протасова | 600 | грунт |  |
| 4. | пер. Лесной | 300 | грунт |  |
| 5. | ул. Профсоюзная | 400 | грунт |  |
| 6. | ул. Прямая | ???? | грунт |  |
|  | **х. Пламенка** |  |  |  |
| 1. | ул. Набережная | 800 |  |  |
| 2. | ул. Новая | 940 | асфальт | региональная |
| 3. | ул. Старая | 700 | бетонное покрытие |  |
| **х. Прыщевка** | | | | |
| 1. | ул. Дачная | 600 | грунт |  |
| 2. | ул. Зеленая | 800 | грунт |  |
| 3. | ул. Луговая | 500 | грунт |  |
| 4. | ул. Набережная | 1800 | грунт |  |
| 5. | ул. Озерная | 400 | грунт |  |
| 6. | ул. Садовая | 400 | грунт |  |
| 7. | ул. Солнечная | 300 | грунт |  |
| 8. | ул. Тепличная | 500 | грунт |  |
| 9. | ул. Центральная | 660 | щебень |  |
| **х. Репино** | | | | |
| 1. | ул. Молодежная | 500 | щебень частично |  |
| 2. | ул. Лесная | 700 | грунт |  |
| 3. | ул. Набережная | 1600 | грунт |  |
| 4. | ул. Новостройка | 300 | грунт |  |
| 5. | пер. Репинский | 600 | грунт |  |
| **х. Тумак** | | | | |
| 1. | ул. Зеленая | 400 | грунт |  |
| 2. | ул. Набережная | 1100 | грунт |  |
| 3. | ул. Новоселов | 1200 | грунт |  |
| 4. | ул. Центральная | 1300 | щебень |  |
|  | **х. Щучий** |  |  |  |
| 1. | ул. Ангарская | 400 | грунт |  |
| 2. | ул. Бухарская | 400 | грунт |  |
| 3. | ул. Историческая | 500 | грунт |  |
| 4. | ул. Колымская | 500 | грунт |  |
| 5. | ул. Магаданская | 300 | грунт |  |
| 6. | ул. Молодежная | 400 | грунт |  |
| 7. | ул. Тепличная | 200 | грунт |  |
| 8. | ул. Центральная | 1100 | асфальт | региональная |
| 9. | ул. Новоселов | 300 | грунт |  |
| 10. | пер. Садовый | 300 | грунт |  |
| 11. | ул. Лесная | 300 | грунт |  |
| **х. Ямы** | | | | |
| 1. | ул. Тульская | 330 | грунт |  |
| 2. | ул. Заволжская | 600 | грунт |  |
| 3. | ул. Набережная | 600 | грунт |  |
| 4. | ул. Мира | 700 | грунт |  |
| 5. | пер. Садовый | 200 | грунт |  |
| 6. | пер. Дачный | 200 | грунт |  |
| 7. | ул. Зеленая | 600 | грунт |  |
| 8. | ул. Лесная | 400 | грунт |  |
| 9. | ул. Новоселов | 800 | грунт |  |
| 10. | ул. Песчаная | 300 | грунт |  |
| 11. | ул. Продольная | 800 | щебень |  |
| 12. | пер. Базовский | 300 | грунт |  |

3. Межселенные дороги хуторов, составляющих Клетское сельское поселение, не имеют твердого покрытия.

Всего протяженность улично-дорожной сети в Клетском сельском поселении составляет – 41 350 м.

Все населенные пункты поселения имеют устойчивую автотранспортную связь с административным центром поселения и районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутрирайонных перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами поселения.

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита не достаточно. Обслуживает население автотранспортом индивидуальный предприниматель Власкин А., по согласованному с администрацией Среднеахтубинского муниципального района расписанию.

**2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА,**

**ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА**

**ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**НА ТЕРРИТОРИИ КЛЕТСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г достигнет 350 автомобилей на 1000 человек.

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

В мае 2017 года сельской Думой Клетского сельского поселения принято решении о принятии на балансовый учет межселенные дороги хуторов, входящие в состав Клетского сельского поселения с целью развития транспортной инфраструктуры, улучшения благоустройства территории, транспортной доступности, возможности развития малого и среднего предпринимательства.Для решения вопроса о развитии системы транспортной инфраструктуры, согласно генеральному плану территории Клетского сельского поселения в составе Среднеахтубинского муниципального района, предлагается:

*-*в населенных пунктах, по территории которых проходят трассы автомобильных дорог регионального значения, а также в местах пересечения автомобильных дорог для повышения безопасности движения необходимо предусмотреть средства регулирования движения транспортного потока (пешеходные полосы, искусственные дорожные неровности и т.д);

- приведение технического уровня межселенных дорог в соответствие с нормативными требованиями, реконструкция ряда существующих дорог, при которой предусмотреть их благоустройство и возможно с устройством усовершенствованного покрытия, геометрии пересечения улиц в одном уровне, уширение проезжей части перед перекрестками;

- строительство автобусных павильонов на остановках по маршрутам автобусного сообщения, ремонт дорожной одежды в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- организация парковочных мест, автостоянок, гаражей для постоянного хранения автомобилей;

- размещение объектов дорожного сервиса, производственных объектов и отдельных элементов обустройства автомобильных дорог;

- на расчетный срок строительство автодороги общего пользования местного значения в х. Репино протяженностью 1500 м;

- на расчетный срок строительство автодороги общего пользования местного значения в х. Клетский общей протяженностью не менее 3900 м;

- на расчетный срок строительство автодороги общего пользования местного значения в х. Кривуши общей протяженностью не менее 800 м;

- строительство дороги общего пользования местного значения в х. Щучий общей протяженностью не менее 1000 м;

- строительство дороги общего пользования местного значения в х. Тумак общей протяженностью не менее 1500 м;

- строительство дороги общего пользования местного значения в х. Ямы общей протяженностью не менее 1500 м;

- строительство дороги общего пользования местного значения в х. Прыщевка общей протяженностью не менее 1200 м.

Всего общая протяженность проектируемых дорог общего пользования, при возможности с твердым покрытием, на расчетный срок составит 11 200 м.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ**

Таблица 2.

*1.Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Клетском сельском поселении*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Название улицы** | **протяженность, м** | **Вид покрытия** | **Год проведения работ** |
| **х. Клетский** | | | | |
| 1. | ул. Виноградная | 600 | песок, щебень | 2018 |
| 2. | ул. Микрорайон | 1200 | песок, щебень | 2018 |
| 3. | ул. Молодежная | 450 | песок, щебень | 2018 |
| 4. | ул. Садовая | 300 | песок, щебень | 2018 |
| 5. | пер. Тепличный | 600 | песок, щебень | 2018 |
| 6. | ул. Школьная | 400 | песок, щебень | 2018 |
| 7. | ул. Новоселов | 350 | песок, щебень | 2018 |
| **х. Репино** | | | | |
| 1. | ул. Лесная | 700 | песок, щебень | 2019 |
| 2. | ул. Новостройка | 300 | песок, щебень | 2019 |
| 3. | пер. Репинский | 600 | песок, щебень | 2019 |
| **х. Кривуши** | | | | |
| 1. | ул. Мира | 500 | песок, щебень | 2019 |
| 2. | ул. Пролетарская | 500 | песок, щебень | 2019 |
| **х. Тумак** | | | | |
| 1. | ул. Новоселов | 1200 | песок, щебень | 2020 |
| **х. Ямы** | | | | |
| 1. | ул. Тульская | 300 | щебень | 2020 |
| 2. | ул. Заволжская | 600 | щебень | 2020 |
| 3. | ул. Лесная | 400 | щебень | 2020 |
| **х. Прыщевка** | | | | |
| 1. | ул. Луговая | 500 | щебень | 2021 |
| 2. | ул. Садовая | 400 | щебень | 2021 |
| 3. | ул. Солнечная | 300 | щебень | 2021 |
| **х. Щучий** | | | | |
| 1. | ул. Молодежная | 400 | песок, щебень | 2022 |
| 2. | ул. Ангарская | 400 | песок, щебень | 2022 |
| 3. | пер. Тепличный | 200 | песок, щебень | 2022 |
|  |  |  |  |  |
| 1. | Подъезды к многоквартирным домам |  | асфальтобетон | 2023 |
|  | подъезды к кладбищам |  | песок, щебень | 2023 |
|  | тротуары |  | асфальтобетон | 2023 |

**3. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, областной бюджет, бюджет Среднеахтубинского муниципального района, бюджет Клетского сельского поселения, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.